MTAQ

Moto Tourisme Aventure du Québec

ENTREPOSAGE HIVERNAL

La plupart des motocyclistes ne conduisent pas leur moto toute l'année, en raison de la neige ou simplement du froid.

Le présent guide a pour but de vous aider à préparer votre motocyclette en vue des périodes d'entreposage ou d'inactivité. Nous vous encourageons fortement à suivre les instructions et conseils ci-après, en vous rapportant aux renseignements spécifiques du modèle présentés dans le manuel du motocycliste et dans le manuel d'entretien, pour maintenir la sécurité de votre moto au plus haut niveau et protéger votre investissement.

Vidanges d'huile

- Vidangez l'huile, changez le filtre et remplissez le carter avec de l'huile en suivant le tableau de viscosité du manuel du motocycliste ou du manuel d'entretien. Faites démarrer le moteur et laissez l'huile neuve circuler pendant environ 3 minutes pour qu'elle se répartisse dans tout le moteur.
- Si la motocyclette doit être entreposée plus de 6 mois, vidangez et remplacez toutes les autres huiles (boîte de vitesses, arbre de transmission, carter de pignon arrière, fourche). Conduisez la motocyclette environ 3 minutes, en passant toutes les vitesses, pour assurer que tous les pignons de la boîte et de la transmission sont bien enduits. Ces opérations réduisent le risque de dommages aux organes vitaux de la motocyclette sous l'effet de l'humidité et autres contaminants.

Liquide pour freins

- Si la vidange annuelle du liquide pour freins n'a pas été effectuée récemment, il est conseillé de le faire car la contamination du liquide pour freins peut provoquer la corrosion et la détérioration du circuit hydraulique de freinage. Le liquide doit être de couleur ambrée claire. S'il est sombre ou trouble, il faut vidanger le circuit et le remplir de liquide neuf.

Réservoir d'essence

- Faites le plein avec de l'essence fraîche pour prévenir la rouille du réservoir et ajoutez-y un stabilisateur.
- Nettoyez et vidangez les réservoirs de flotteur et les gicleurs des carburateurs juste avant l'entreposage pour éviter que des sédiments s'y forment par suite de l'évaporation de l'essence.

Nettoyage et cirage

- Étant donné que la saleté retient l'humidité, l'entreposage d'une motocyclette sale peut mener à la corrosion des pièces moulées en alliage ainsi que des pièces plaquées au chrome ou au cadmium.
- Lavez consciencieusement la motocyclette et asséchez-la. Polissez et cirez toutes les surfaces chromées et peintes.
- Vaporisez de l'antirouille S100® sur les pièces moulées telles que le moteur, la boîte de vitesses, la transmission et leurs fixations pour ralentir le processus de corrosion.
- Appliquez une légère couche de Vaseline sur les écrous, boulons et pièces chromées pour mieux les protéger.
- En cas d'entreposage de longue durée ou de changement de température important pendant l'entreposage, ou si le contact avec le sel routier est inévitable, vaporisez la motocyclette (à l'exception des parties en caoutchouc) avec un enduit aérosol tel que le LPS no 3, surtout les pièces en alliage et les pièces chromées ou plaquées au cadmium.
- Attention : Ne vaporisez pas de lubrifiant ni de produit de protection à base de pétrole sur la peinture à effet perlé.

Entretien de la batterie

- La principale cause de défaillance de la batterie est le manque d'entretien pendant la période d'entreposage, qui a pour conséquence d'entraîner la sulfatation des cellules.
- Sauf si la température ambiante est exceptionnellement basse, il est acceptable de laisser la batterie en place sur la motocyclette, à condition d'effectuer l'entretien suivant :
    - s'assurer que le niveau d'électrolyte est normal et faire l'appoint à l'eau distillée au besoin;
    - s'assurer de la propreté du boîtier et des connexions de la batterie;
    - charger la batterie pendant 10 heures toutes les 2 à 3 semaines;
    - la connecter à un chargeur automatique d'une puissance maximale de 2 ampères/heure;
    - retirez la bâche ou toute autre couverture de la motocyclette avant de charger la batterie ! Les batteries émettent des gaz corrosifs et explosifs. Lisez les instructions de recharge de la batterie.

Lubrification du châssis

- Graissez les pivots des trépieds central et latéral et autres articulations tel que : pivots des manettes d'embrayage et de freinage; pédale de frein arrière et articulations de la tringlerie; levier et ressorts des papillons des gaz ou du carburateur pour éliminer toute trace d'eau et autres contaminants. Pour ces opérations utilisez un lubrifiant en aérosol hydrophobe tel que le CRC 5556 ou le WD 40.
- Vaporisez généreusement de lubrifiant les boutons des poignées et actionnez-les (après avoir pris soin de couper le contact) plusieurs fois pour le faire pénétrer. Laissez l'excédent s'écouler ou s'évaporer avant de remettre le contact.
- Lubrifiez aussi tous les mécanismes à serrure, dont l'allumage, le bouchon du réservoir d'essence, la serrure du siège, la serrure du guidon, les sacoches, l'alarme, la sacoche supérieure, etc. De plus, lubrifiez les charnières du siège, les supports et le mécanisme pour assurer un fonctionnement sans problème.

Pneus

- Garez la motocyclette sur le trépied central et soutenez-la avec des blocs de bois pour décharger les pneus.
- Gonflez les pneus à la pression recommandée. Inspectez-les et éliminez tout gravillon, fragment de verre et autre corps étranger des rainures.
- L'occasion est idéale pour vérifier la profondeur des rainures de la bande de roulement et vérifier s'il y a lieu d'ajouter un jeu de pneus neufs à votre liste de cadeaux. Mesurez la profondeur au centre de la zone de contact avec la route. Comparez la mesure avec les cotes fournies dans le manuel du motocycliste ou le manuel d'entretien.

Choix du lieu d'entreposage

- Choisissez un endroit tel qu'un garage ou une pièce de rangement qui n'est pas humide. Le local ne doit pas être sujet à de forts écarts de température durant la journée, mais il n'est pas nécessaire qu'il soit chauffé. N'entreposez pas la motocyclette sous la lumière directe du soleil.
- La pièce doit être ventilée. Les vapeurs d'essence et de batterie sont explosives. N'entreposez pas la motocyclette près d'une source de flammes nues ou d'étincelles.
- Pour couvrir la motocyclette, il importe de choisir une couverture adéquate. Une couverture étanche qui ne respire pas pourrait favoriser la corrosion par emprisonnement de l'humidité et des vapeurs corrosives. Choisissez une bâche qui respire pour que l'humidité puisse s'échapper.